

Uživatelská příručka

POLAR® G3

(příslušenství k modelům RS800, RS800CX, CS600X a RCX5)



Dr. Pavel SVOBODA - SPORTOVNÍ SLUŽBY

Provozovna: areál plaveckého bazénu SK Motorlet, Radlická 298/105, 150 00 Praha 5
Tel, Fax: 251554704, polarps@seznam.cz, www.polarczech.cz

Tento výrobek je v souladu s normou 1995/5/EC. Prohlášení o shodě najdete na <http://support.polar.fi/PKBSupport.nsf/0/42256C2B001E0F6AC22571C6003B2DE5?OpenDocument>

Měření na radiové frekvenci 2,4 GHz splňuje limity třídy B digitálních zařízení (část 15 směrnice FCC). V souladu s těmito limity poskytuje zařízení dostatečnou ochranu před vnějším rušením. Zařízení vytváří a používá energii radiových vln, takže při nesprávné instalaci může rušit jiné radio / TV přijímače.

OBSAH

ÚVOD	2
PRVNÍ SPUŠTĚNÍ SENZORU G3	2
NASTAVENÍ SPORTTESTERU NA PŘÍJEM SIGNÁLU OD SENZORU G3	3
PÉČE A ÚDRŽBA	3
ČKD (ČASTO KLADENÉ DOTAZY)	4
TECHNICKÉ ÚDAJE	4
ZÁRUKA A OPRAVÁRENSKÝ SERVIS	4

ÚVOD

Senzor POLAR G3 Vám poskytuje veškeré údaje o rychlosti a vzdálenosti na základě příjmu a vyhodnocení satelitního signálu GPS (Global Position System). Svou pozici neustále porovnává s nejméně čtyřmi viditelnými satelity. Zjištěné hodnoty senzor G3 bezdrátovým přenosem na radiové frekvenci 2,4 GHz posílá pro další vyhodnocení do sporttesteru vzdáleného méně než 15 metrů. Senzor POLAR G3 je vyroben na základě moderních poznatků z oblasti elektrotechniky a teorie sportovního tréninku. Je spolehlivě voděodolný pro většinu outdoorových aktivit (označení "20M"). S jeho pomocí můžete usměrňovat své pohybové aktivity tak, aby Vám cvičení přinášelo optimální výsledky a opravdový užitek z pohybu.

PRVNÍ SPUŠTĚNÍ SENZORU G3

Balení by mělo obsahovat:

- ✓ Senzor G3 pro příjem satelitního signálu
- ✓ Elastický ramenní popruh se suchými zipy
- ✓ AA tužkovou baterii pro první nabití senzoru G3
- ✓ Praktickou plátěnou taštičku na skladování a transport senzoru G3
- ✓ Originální a český manuál
- ✓ Vyplněný záruční list

Při prvním spuštění senzoru G3 postupujte dle nákresu napravo:

1. OBR.1: Nejprve pomocí mince odmontujte kryt baterie (proti směru hodinových ručiček) a vložte 1 AA baterii do kolébky stranou (+) směrem ke krytu. Pak opět mincí kryt zašroubujte a utáhněte.
2. OBR.2: Mírným tlakem odklopte závlačku na horní straně senzoru.
3. OBR.3: Provlékněte závlačkou ramenní popruh.
4. OBR.4: Nasadte si senzor G3 na ruku k rameni (tak, aby byl nápis POLAR čitelný zleva doprava), dotáhněte ramenní popruh a sepněte pevně k sobě jeho konce pomocí suchých zipů.

☞ Senzor G3 doporučujeme nasadit na rameno téže ruky, na jejímž zápěstí nosíte sporttester přijímající signál od senzoru G3.

☞ Senzor G3 lze samozřejmě obdobně připnout na záda batohu atp.

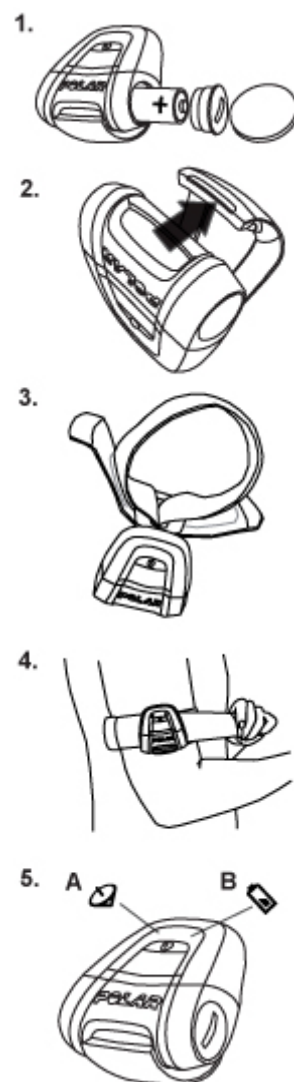
5. OBR.5: Zapněte senzor G3 delším přidržením středového tlačítka (nad nápisem G3). Rozbliká se červené světýlko na levé straně senzoru (5A). Při prvním spuštění hledá senzor G3 satelity GPS 30 až 60 vteřin. Když satelity najde a určí Vaši pozici, červené světýlko se změní na zelené.

☞ Před každým zapnutím senzoru doporučujeme nalézt místo s co nejlepším příjmem satelitního signálu (tedy ne uvnitř místnosti; co nejdál od vysokých budov a stromů, atd).

☞ Senzor vyhledá signál GPS od satelitů rychleji, když s ním budete co nejméně hýbat.

☞ Delším přidržením středového tlačítka (dokud u 5A a 5B pětikrát nezablikají kontrolní světýlka) můžete přepínat mezi režimem plného příjmu (přesnější měření rychlosti a vzdálenosti) a režimem nižší spotřeby (úspora baterie až o 40 %). Při každém spuštění vidíte, jaký režim je právě spuštěný (zelená světýlka = plný režim; červená světýlka = úspora baterie).

☞ Senzor G3 vypnete kratším přidržením středového tlačítka (po dobu cca 1 vteřiny). Senzor se také vypne automaticky, jestliže po dobu 15 minut nezachytí signál od minimálně 4 satelitů nebo pokud se 15 minut nezmění jeho pozice (v rámci úspory baterie).





NASTAVENÍ SPORTTESTERU NA PŘÍJEM SIGNÁLU OD SENZORU G3

- ☞ Senzor G3 je již z výroby „sladěn“ se sporttesterem RS800(CX). Sporttester díky tomu ignoruje signály od jakýchkoliv jiných vysílačů v okolí a přenos údajů je velmi odolný proti vnějšímu rušení.
- ☞ Pokud hodláte pro měření používat nový senzor G3 (např. po ztrátě původního senzoru), musíte nový senzor G3 nejprve sladit s přijímačem RS800:
 1. V RS800(CX) zvolte **Settings – Features – S sensor (GPS) – On** pro příjem signálu od senzoru. RS800CX toto nastavení stačí, pro RS800 ještě musíte provést kroky 4 + 5.
 2. Nasaďte si senzor G3 a zapněte ho (viz předchozí kapitola).
 3. Z dosahu 20 metrů od sporttesteru RS800(CX) odstraňte všechny snímače rychlosti S3.
 4. V menu RS800 přejděte na položku **Settings – Features – S sensor – New sensor**. RS800 vyhledává signál od senzoru G3. Když signál najde, objeví se nápis **Teach new sensor?**
 5. Pomocí tlačítek **▲** a **▼** nalistujte YES a stiskněte OK. Objeví se nápis **Teaching...**, který po úspěšném sladění vystřídá nápis **Completed!**
- ☞ Kalibrační faktor pro měření se senzorem G3 musí být nastaven na 1.000. Jestliže má kalibrační faktor jinou hodnotu, změňte ji v RS800 na 1.000 v menu **Settings – Features – S sensor – Calibrate**.
- ☞ Pro RS800 tedy senzor G3 „supluje“ snímač rychlosti na nohu S3. Nelze současně měřit údaje se snímačem S3 a senzorem G3, RS800 přijímá signál vždy pouze od jednoho z nich.
- ☞ Oproti nožnímu snímači S3 senzor G3 neposkytuje údaje o kadenci běhu a průměrné délce kroku, nepočítá ani běžecký index. Senzor G3 měří především rychlost a vzdálenost.
- ☞ Senzor G3 měří rychlost do 199 km/h. RS800CX ukazuje rychlost v plném rozsahu, RS800 ukazuje do 55 km/h rychlost v absolutních hodnotách, po překročení této hranice ji automaticky vydělí 10 (např. 72 km/h tedy zobrazí jako 7,2 km/h).

PÉČE A ÚDRŽBA

Senzor G3: Po každém použití doporučujeme senzor opláchnout a osušit. Nikdy senzor neperte v pračce! Při mytí nepoužívejte drsné hadříky ani mycí přípravky na bázi alkoholu.

Při výměně baterie v senzoru G3, postupujte takto:

1. Otevřete boční kryt baterie mincí. Otočte mincí proti směru hodinových ručiček z pozice  do pozice .
 2. Sejměte kryt a vyndejte baterii (např. s pomocí šroubováčku či nehtu).
 3. Vložte novou baterii do vysílače tak, aby strana (-) přiléhala na konektor a strana (+) směřovala ke krytu.
 4. Pomocí mince otočte kryt zpět do polohy CLOSE. (V případě potřeby vyměňte těsnění uvnitř krytu baterie.)
 5. Po výměně zkontrolujte funkčnost a vodotěsnost přístroje. Při podezření na možné problémy kontaktujte prosím autorizovaný servis POLAR.
- ☞ Používejte běžné alkalické baterie nebo dobíjecí NiMH baterie (zejména v teplotách pod 5 °C, kdy se životnost alkalických baterií rapidně snižuje).

Ramenní popruh: Po každém použití doporučujeme popruh opláchnout a osušit. Čas od času můžete vyprat popruh i v pračce na 40 °C. Nepoužívejte bělicí a změkčující prací prostředky, mohou poškodit suché zipy. Popruh nežehlete.

Senzor G3 i ramenní popruh: skladujte na čistém a suchém místě (nikdy ne v neprodyšném materiálu – igelitový pytel atp.). Nevystavujte senzor ani popruh po delší dobu slunečnímu záření.

ČKD (ČASTO Kladené DOTAZY)

- Symbol příjmu signálu začal svítit červeně a hodnoty na displeji sporttesteru evidentně neodpovídají realitě? Nalézáte se na místě s nízkým příjmem satelitního signálu (hustá zástavba vysokých domů, les s vysokými stromy). Senzor G3 potřebuje signál alespoň od 4 satelitů, aby dokázal správně určit polohu.
- Když senzor G3 ztratí signál (v lese atp.), jsou data z příslušného úseku nenávratně ztracena? Nikoliv. Senzor sice nepočítá aktuální rychlost ani nenačítá vzdálenost, jakmile se však dostanete zpět na místo s příjmem signálu, dokáže „dopočítat“ vzdálenost od místa posledního příjmu signálu (a z ní odvodit také rychlost na úseku „temna“). Počítá nejkratší cestu mezi oběma body, případný slalom mezi stromy v lese tedy nezaznamená. Při přenosu údajů do PC však podobný propočítání nefunguje, data vzdálenosti a rychlosti se přenesou ve zvolených ukládacích intervalech (tzn. nulové hodnoty) a je třeba použít chybový filtr v SW.

- Při pomalé procházce (s kočárkem či babičkou) jsou údaje o rychlosti značně nepřesné. Proč? Vzhledem k charakteru měření senzorem G3 se přesnost snižuje při rychlostech běhu / chůze pod 3 km/h.
- Mohu senzor G3 používat pod vodou? Případně mačkat tlačítko senzoru G3 pod vodou? Senzor POLAR G3 je spolehlivě vodotěsný, není však určen pro potápění. Lze s ním plavat, skákat do vody, silně se zpotit, používat ho v dešti... Satelitní signál GPS však nelze spolehlivě přijímat pod vodou. Nemačkejte tlačítko senzoru pod vodou příliš často a příliš dlouho, neboť pak může i přes těsnění natéct voda do přijímače. Doporučujeme s tlačítkem pracovat pouze tehdy, když je senzor nad hladinou.
- Rozblikala se červená kontrolka baterie na pravé straně senzoru. Jak mám postupovat? Vyměňte baterii dle postupu v kapitole PÉČE A ÚDRŽBA. Pro kontrolu vodotěsnosti senzoru G3 po výměně baterií kontaktujte autorizovaný servis POLAR.
- Po vlastnoruční výměně baterie senzor G3 nefunguje! Kontaktujte autorizovaný servis (kapitola ZÁRUKA A OPRAVÁRENSKÝ SERVIS).
- Je měření a přenos senzorem G3 imunní proti vnějšímu rušení? Sporttester POLAR RS800 dokáže přijímat signály ze senzoru G3 na vzdálenost až 15 metrů. Spojení senzoru se sporttesterem je díky použité technologii W.I.N.D. zcela unikátní, sporttester ignoruje veškeré ostatní signály od jiných senzorů a vysílačů.
- Co když středové tlačítko přestane reagovat? Přidržte tlačítko, dokud zelené světýlko napravo (5B) desetkrát nezabliká. Tím resetujete senzor (červené světlo na obou stranách dvakrát zabliká). Nezabírá-li tento postup, baterie je nejspíš téměř vybitá a tlačítko nereaguje.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Senzor G3

Vysílací frekvence:	2,4 GHz (W.I.N.D.)
Typ baterie:	tužková AA baterie alkalická (v základním balení) = 1,5 V lze použít kvalitní dobíjecí tužkové akumulátory stejného rozměru
Životnost baterie:	10 až 15 hodin (v režimu plného výkonu při teplotě kolem 20 °C) - závisí na typu baterie (běžná vs. dobíjecí – lithiová či NiMH) a provozní teplotě
Provozní teplota	-20 ° až +60 °C
Vodotěsnost:	voděodolný pro outdoorové aktivity (proti dešti, potu, postříku); není určen pro plavání – označení 20m dle normy ISO 2281
Rozsah měření:	99 km/h (rychlost); 999 999 km (vzdálenost)
Přesnost měření	+ - 2 % (vzdálenost); + - 2 km/h (rychlost)

Ramenní popruh

Materiál pružný textilní pásek se suchými zipy (34% polyamid, 33% polyester, 33% guma)

ZÁRUKA A OPRAVÁRENSKÝ SERVIS

Záruka se vztahuje po dobu 24 měsíců ode dne prodeje na poruchy prokazatelně nezaviněné uživatelem. Při jejím uplatnění je nutno předložit náležitě vyplněný záruční list. Nárok na záruku zaniká, pokud přístroj není používán v souladu s pokyny obsaženými v této uživatelské příručce nebo v případě neodborného zásahu. Vyžaduje-li přístroj opravu během záruky, doporučujeme zaslat jej výhradně značkové opravě. Zabalte důkladně všechny součásti do původního obalu, aby nemohly být při přepravě poškozeny. Přiložte vyplněný Technický průkaz, případně upozorněte na vyskytnuvší se problémy. Přístroj neposílejte na adresu distributora, zašlete (či po předchozí domluvě doručte) do některé z autorizovaných servisních oprav:

Firma	Adresa	Provozní doba	Web	Telefon	E-mail
ALL SYSTEM s.r.o.	Korunovační 16, 17000 Praha 7	Po - Pá: 9:00 - 17:00	www.allsystem.cz	233 372 533	info@allsystem.cz
HSH SPORT, s.r.o.	Radlická 462/19, Praha 5	Po - Pá: 9:00 - 18:00	www.hshsport.cz	224 919 152	servis@hshsport.cz
Pavel Šácha	Pejevové 3122, 14300 Praha 4	Dle dohody, info na webu	www.polarshop.cz	774 307 454	PolarShop@seznam.cz



Firma Dr. Svoboda – SPORTOVNÍ SLUŽBY je zapojena do sběru elektroodpadu v rámci systému ASEKOL pod číslem AK-051105. Sběrné místo na adrese: Areál SK Motorlet, Radlická 298/105, 150 00 Praha 5 – Radlice